



**ALMACH**  
HANDELSONDERNEMING

**VOOR PICK-UP, TRAILER  
AANHANGER OF BUS!**



# ASSEMBLAGE INSTRUCTIE

Beknopte lijst van beschikbare accessoires, december 2021. Voor gedetailleerde informatie over elk van deze accessoires kunt u de technische specificaties downloaden die voor elk accessoire beschikbaar zijn.

# INDEX

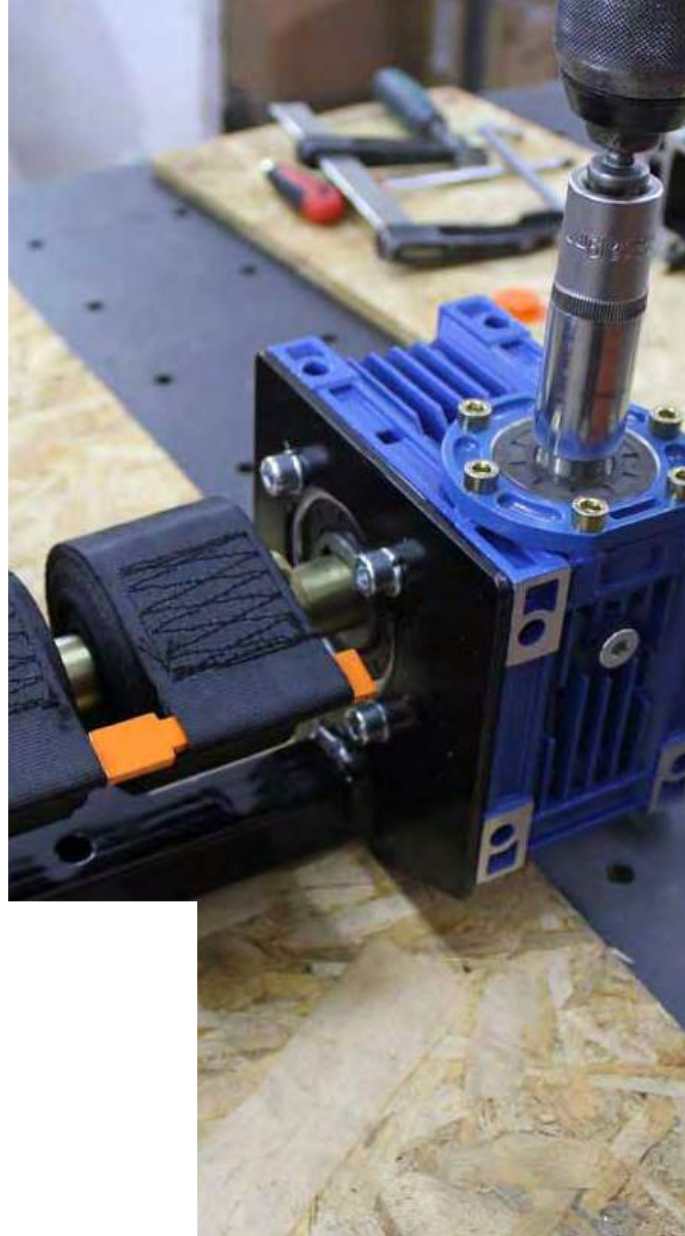
**02**    Overzicht belangrijkste onderdelen

**03**    Het basisframe

**04**    Het schuivende frame

**05**    Assemblage basisframe

**06**    Assemblage schuivende frame



## ALGEMEEN

Nadat de stalen onderdelen in de lagen 1 - 4 zijn bevestigd aan de aluminium balken, vormen zij de basishelling en de schuifhelling.

Het hefagentje en de wielkeg zijn voorgemonteerd, en moeten nog worden aangepast alvorens goed te werken, zoals het bevestigen van de gasveren en riemen.

**Wheel chock**

**AUN 204 001**

**Lift dolly**

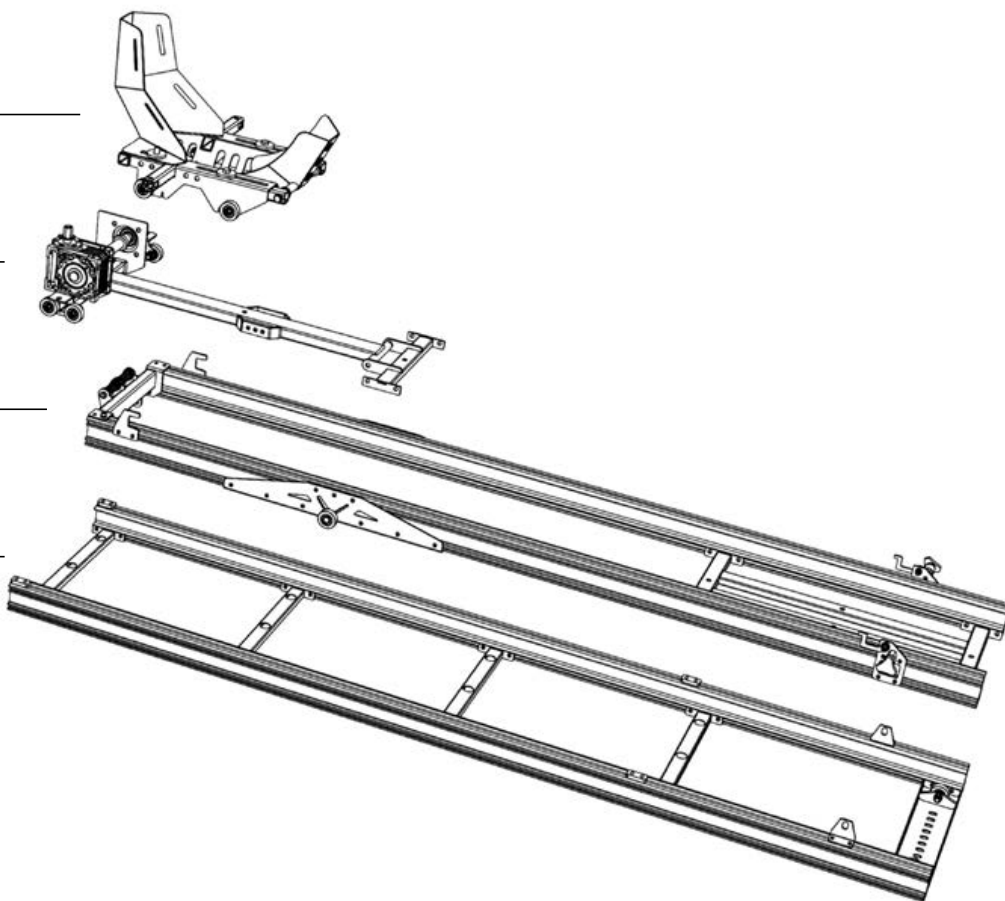
**AUN 203 001**

**Sliding ramp**

**AUN 202 002**

**Base ramp**

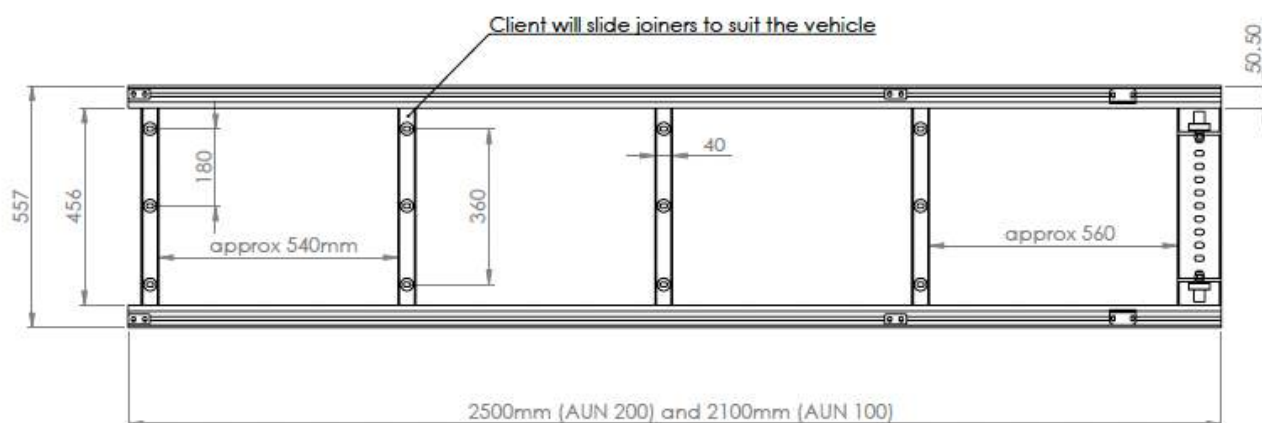
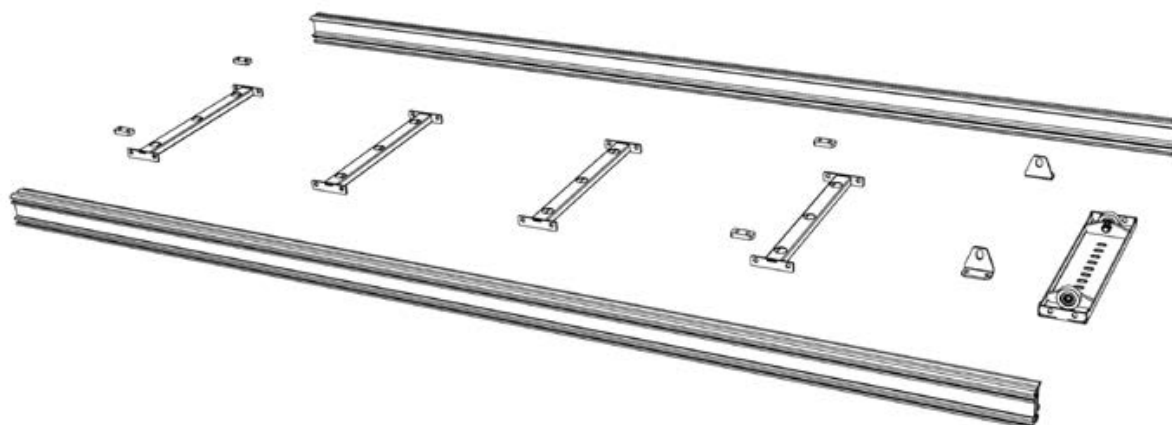
**AUN 201 001**



# BASISFRAME

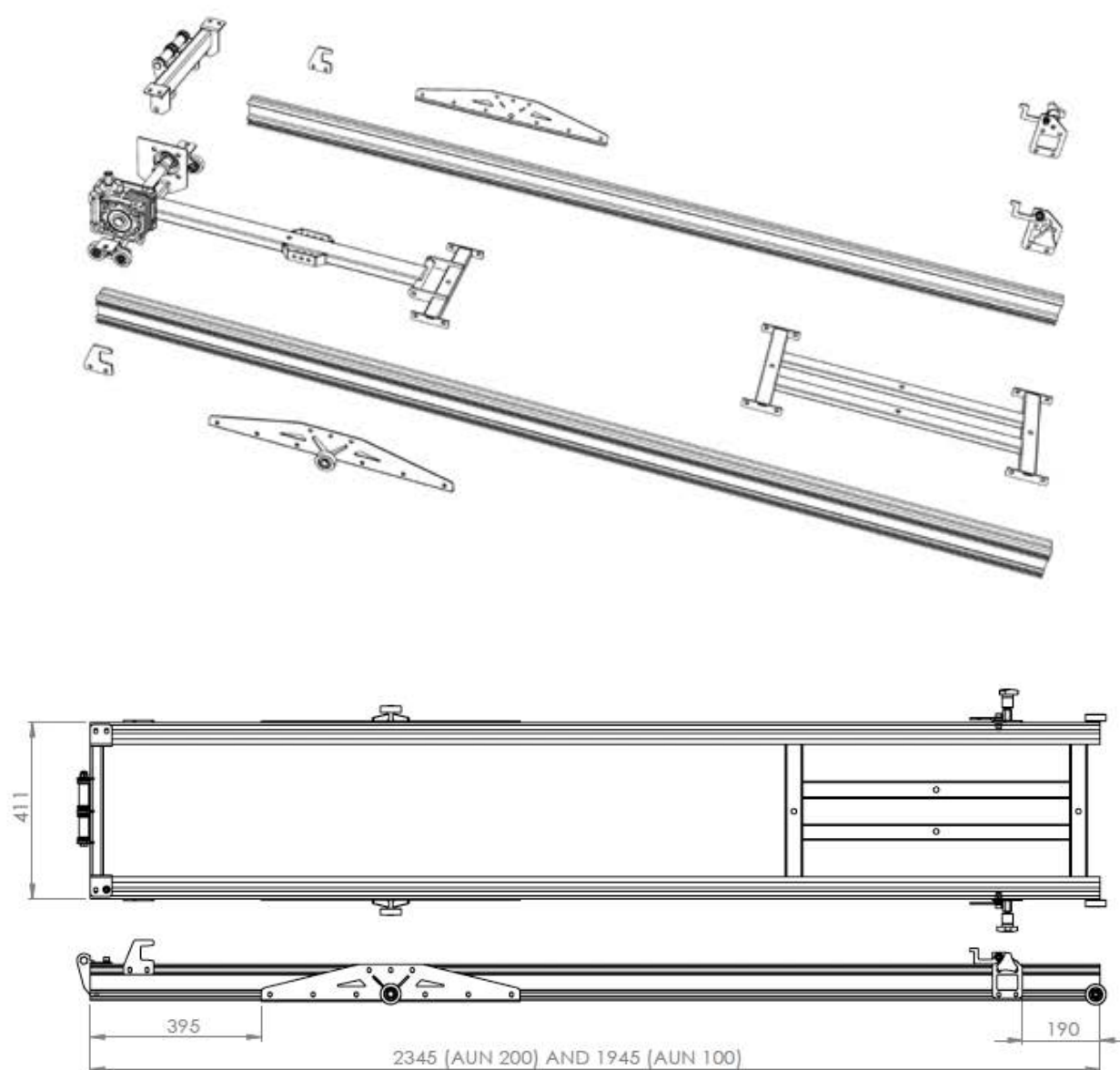
De scharnieren hoeven niet op exacte posities te worden vastgezet, aangezien de klanten hun posities waarschijnlijk zullen veranderen om hun voertuigen aan te passen. In de meeste gevallen volstaat een geschatte afstand bij de montage.

Gebruik voor AUN 200 vier verbindingsstukken + eindrolplaat. Voor AUN 100 volstaan drie verbindingsstukken en de eindrolplaat.



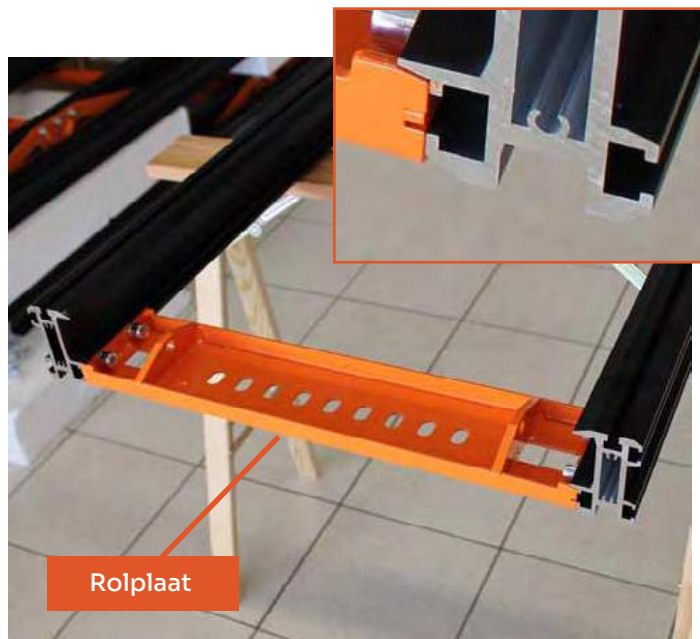
# SCHUIVENDE FRAME

De hoofdcomponenten van de schuifbrug zijn reeds voorzien van alle bouten en rollen. Het liftstelsel is ook volledig gemonteerd. U moet de bouten een beetje losdraaien, zonder de vierkante moeren te verliezen die eraan vastzitten. Schuif deze onderdelen door de balken en draai dan de bouten vast.





Er zijn onderdelen die met M10 inbusbouten aan de rails worden bevestigd. Als uw oprijplaat werd geleverd met veerringen voor deze bouten, vervang ze dan door platte ringen.



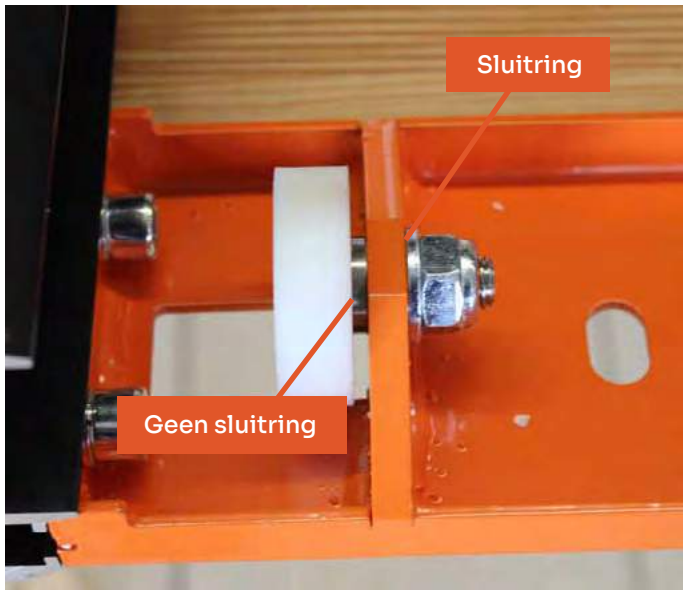
Verwijder de rollen van de rolplaat. Schuif de rolplaat in de groeven aan de achterkant, gelijk met de balken. Draai de bouten handvast vast.



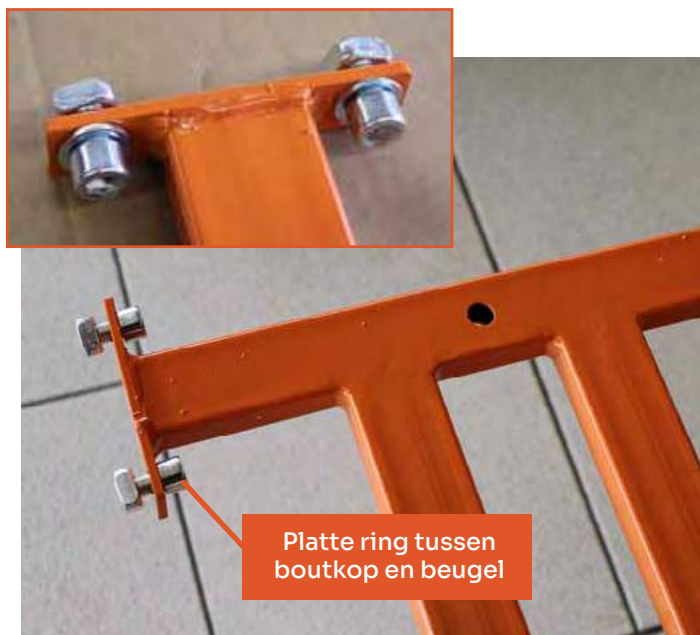
Schuif de verbindingstukken één voor één vanaf de andere kant. Vergeet niet de moeren los te draaien zodat deze beter schuiven. Plaats ze "op het oog" op gelijke afstanden, de klanten zullen hun positie toch veranderen. De AUN 200 gebruikt vier verbindingstukken. Bij de AUN 100 zijn dat er drie.



Draai alle bouten van de verbinding en de rolplaat hard aan.



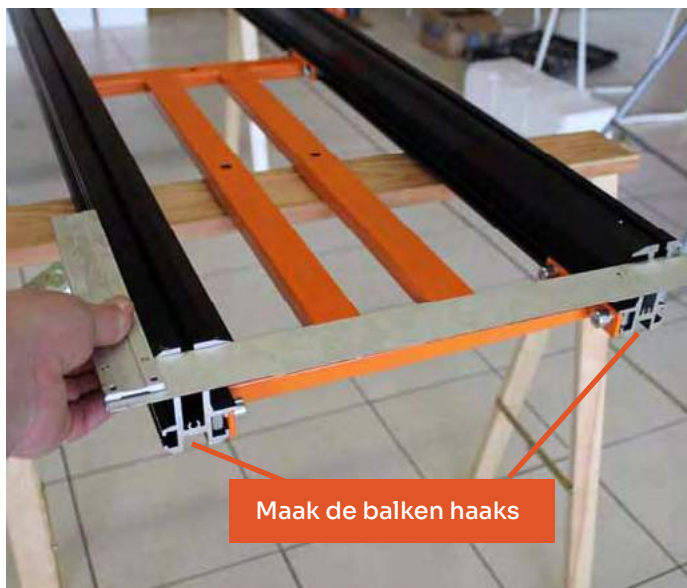
Plaats de rollen terug op de rolplaat, en gebruik een platte ring tussen de beugel en de moer. Er zit geen sluitring tussen de rol en de beugel. Draai hard aan.



Draai de vierkante moeren van het wielsteunframe los (zie blz. 3). Als het werd geleverd met veerringen, vervang deze dan door platte ringen.



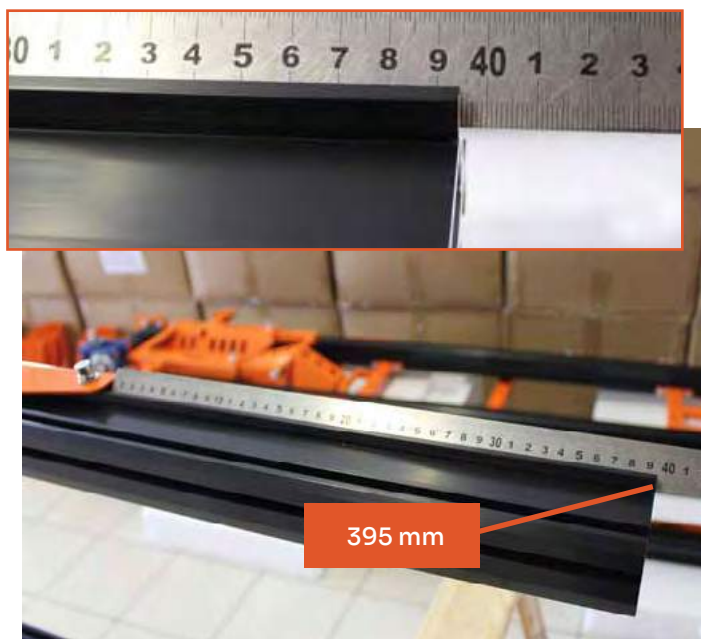
Schuif de wielsteunbeugel door de balkgroeven. Draai de bouten aan de linkerkant met de vinger aan. Laat de andere bouten aan de rechterkant los.



Zorg ervoor dat de balken parallel staan aan elkaar en draai dan alle bouten stevig aan.



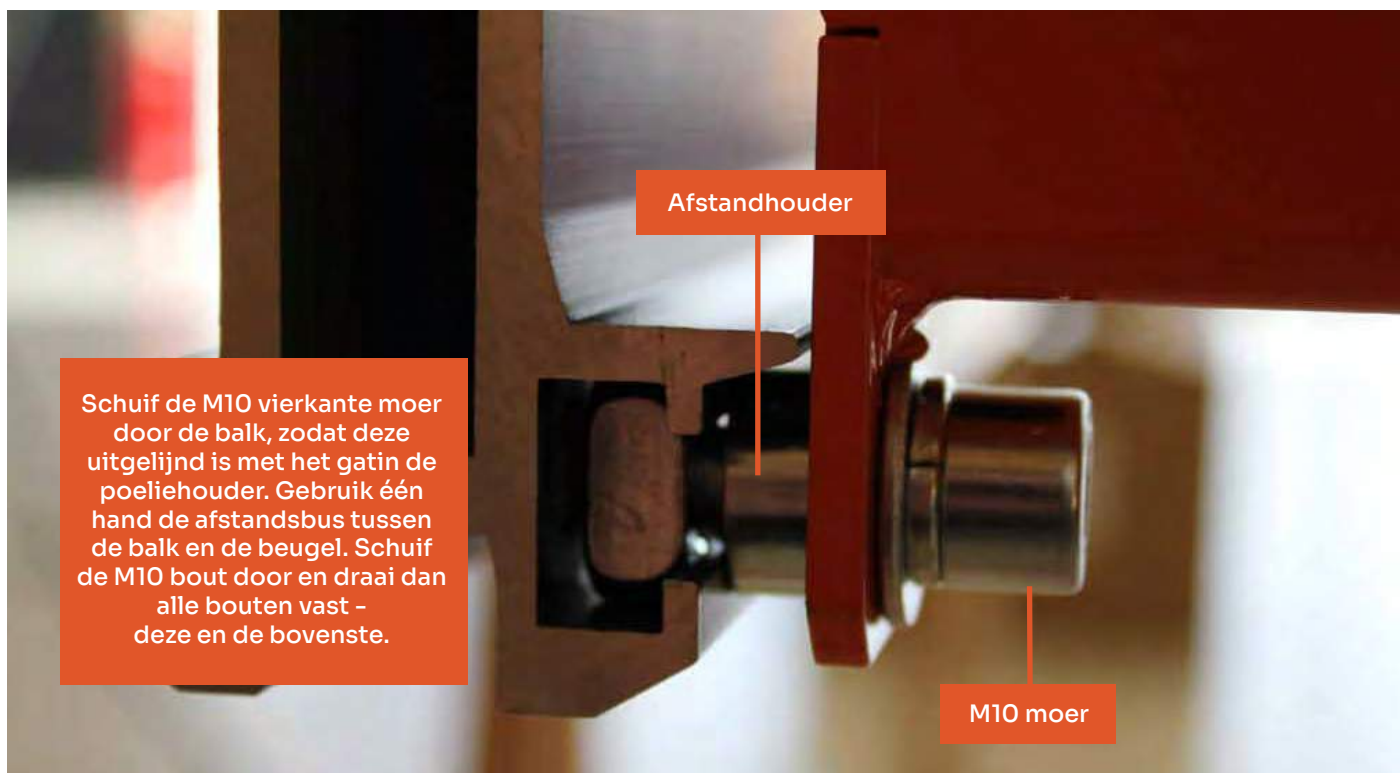
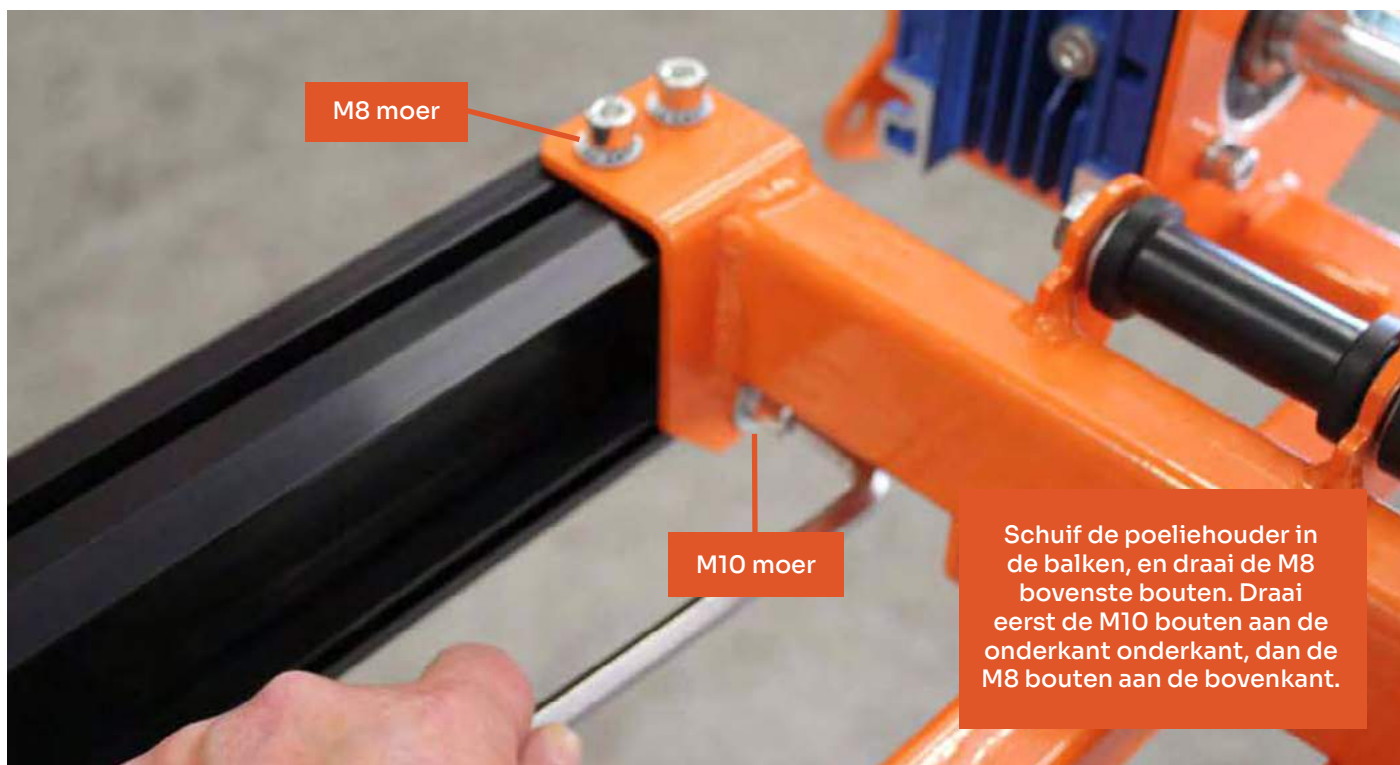
Draai de M8-bouten van de scharnierbeugels los, en schuif deze door de groeven in de balk, aan het andere uiteinde van de wielsteunbeugel. Zorg ervoor dat de rol naar beneden zit, op dezelfde hoogte als de wielsteunbeugel. Let op - de bouten hebben zowel veerringen als platte ringen, behoud dit.

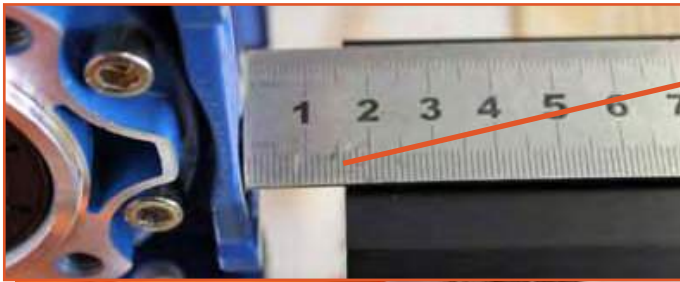


Schuif de rolbeugels tot 395mm (zie blz. 3) van de voorkant van de balk, aan beide zijden.

Zorg ervoor dat de stalen lip tegen de rand van de aluminium balk zit, en draai alle bouten vast. Als de oprijplaat werd geleverd met Grower veerringen, helpt het om deze veerringen met een tang in te drukken voordat u de beugel door de balken schuift ringetjes met een tang in te drukken.







Verschuif het hefsysteem om een ruimte van 15 mm te creëren tussen de wormwielaandrijving en de poeliehouder.



Zorg ervoor dat de middelste rolbeugel in het midden van de twee 30 x 30 mm balken van het liftstelsel zit. 30mm balken van het liftstelsel. Gebruik twee klemmen om vast te zetten.

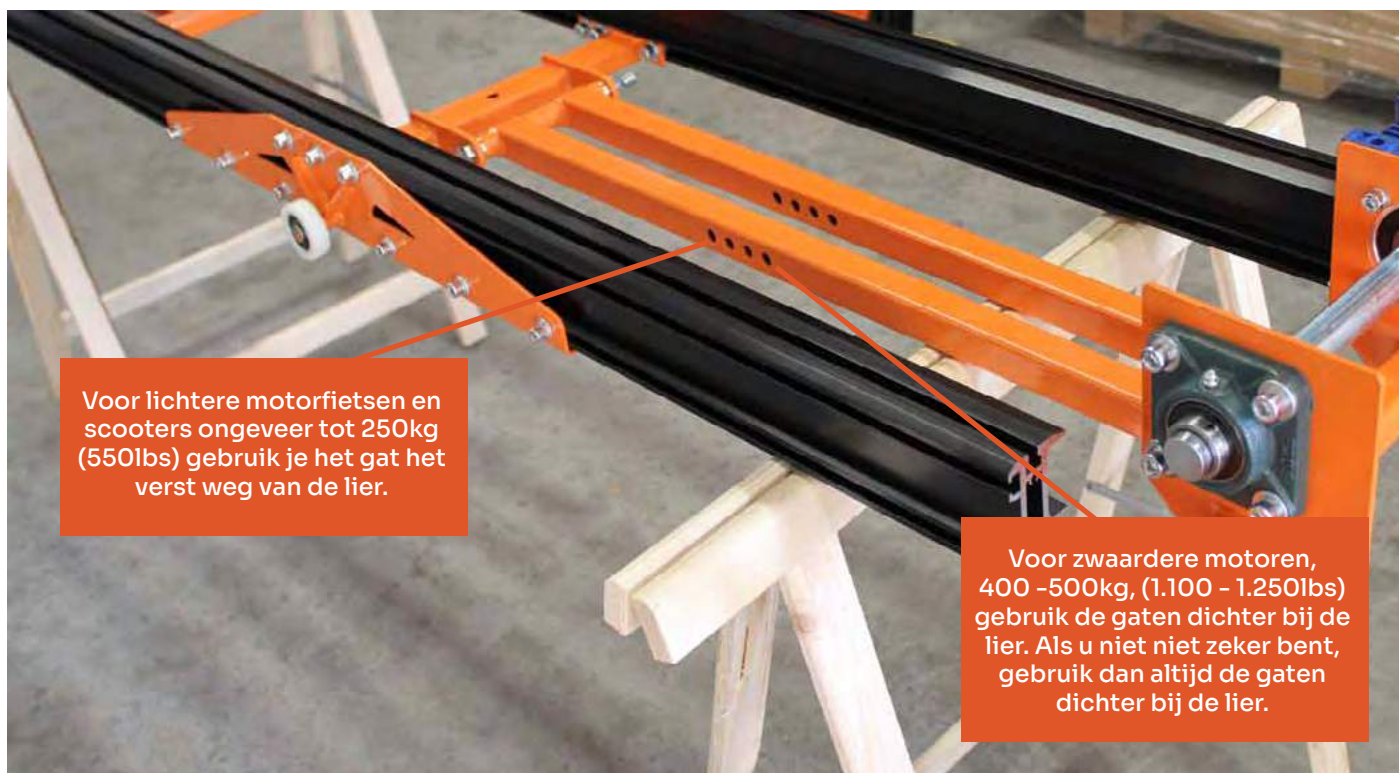
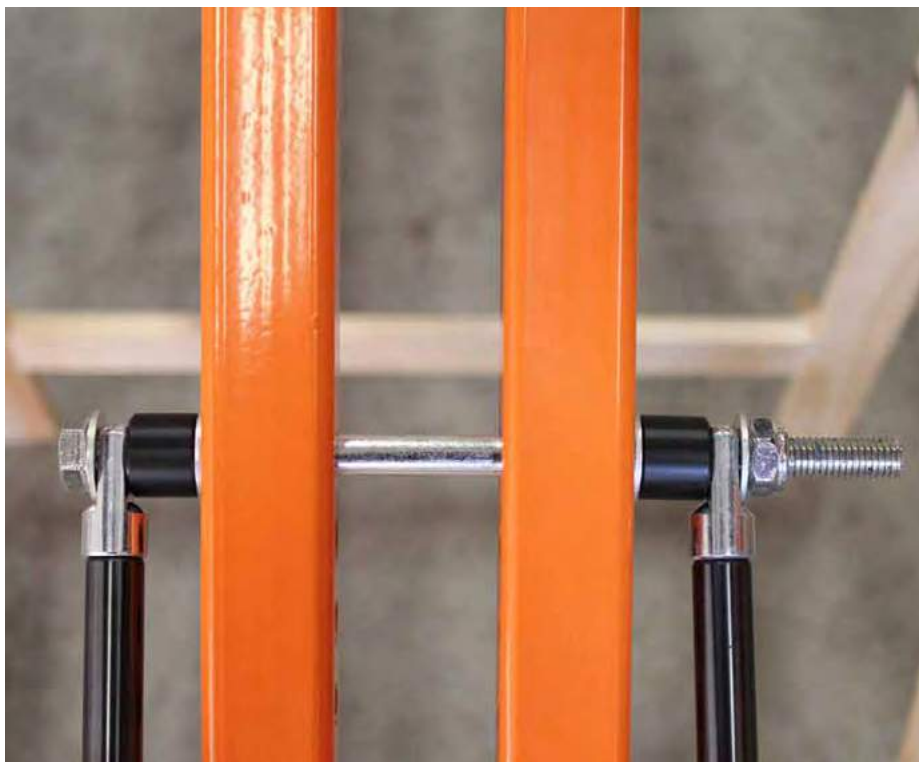


Gebruik een staaf om de bouten van de scharnierbeugel aan te draaien. Zorg er eerst voor dat de middenstang is uitgelijnd met het midden van de poeliebeugel. Draai hard aan.



Laat het liftstelsel zakken op een schuimrubber blok, bevestig dan de gasveer zuigers aan de 30 x 30mm stangen.

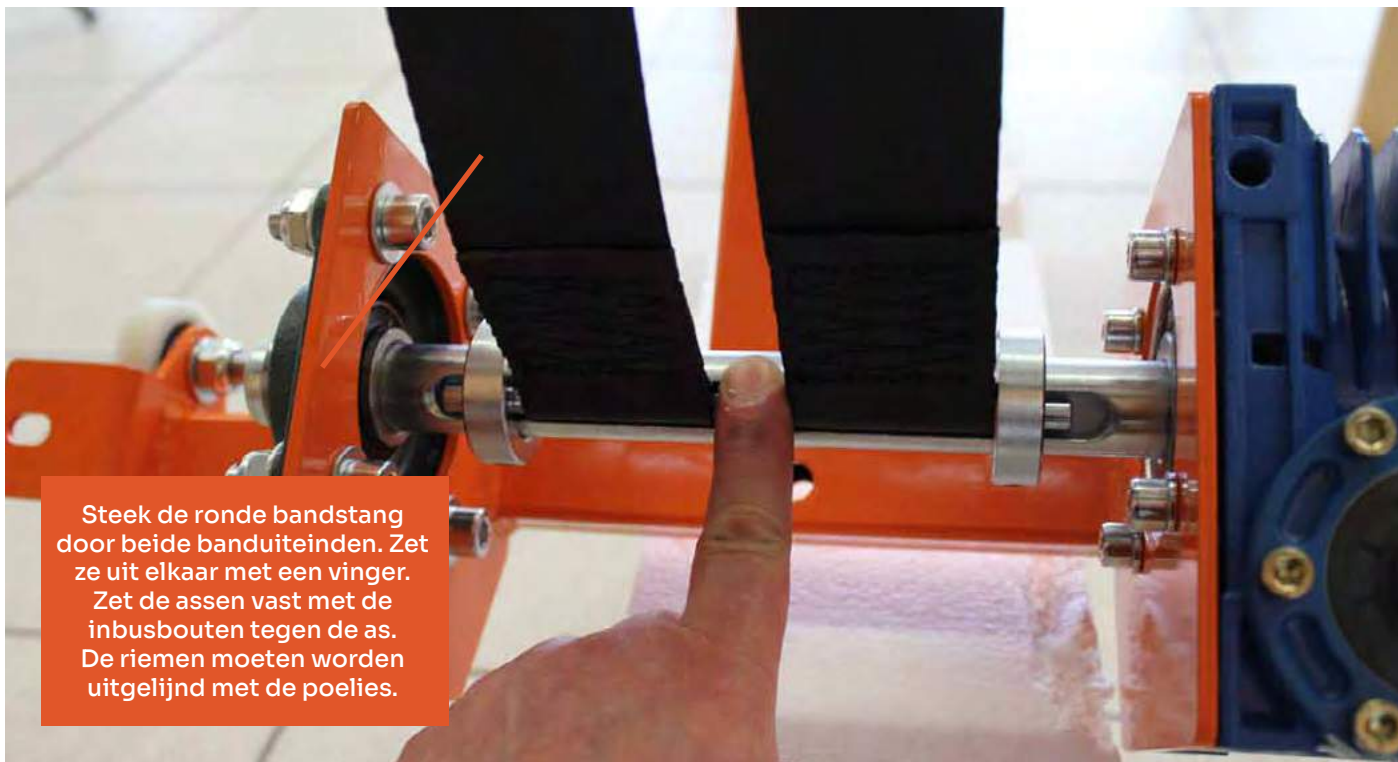
Zie de volgende pagina om te bepalen welke gaten te gebruiken voor de gasveren.



Voor lichtere motorfietsen en scooters ongeveer tot 250kg (550lbs) gebruik je het gat het verst weg van de lier.

Voor zwaardere motoren, 400 -500kg, (1.100 - 1.250lbs) gebruik de gaten dicht bij de lier. Als u niet zeker bent, gebruik dan altijd de gaten dicht bij de lier.





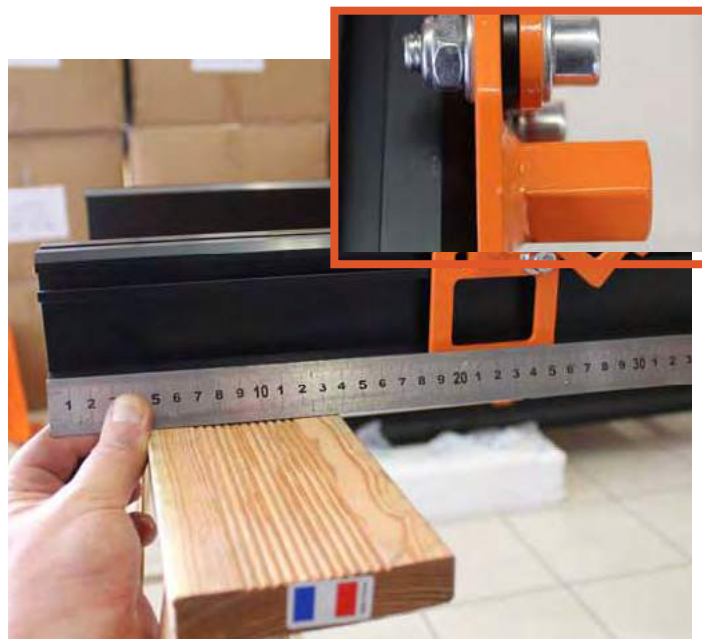
Steek de ronde bandstang door beide banduiteinden. Zet ze uit elkaar met een vinger. Zet de assen vast met de inbusbouten tegen de as. De riemen moeten worden uitgelijnd met de poelies.



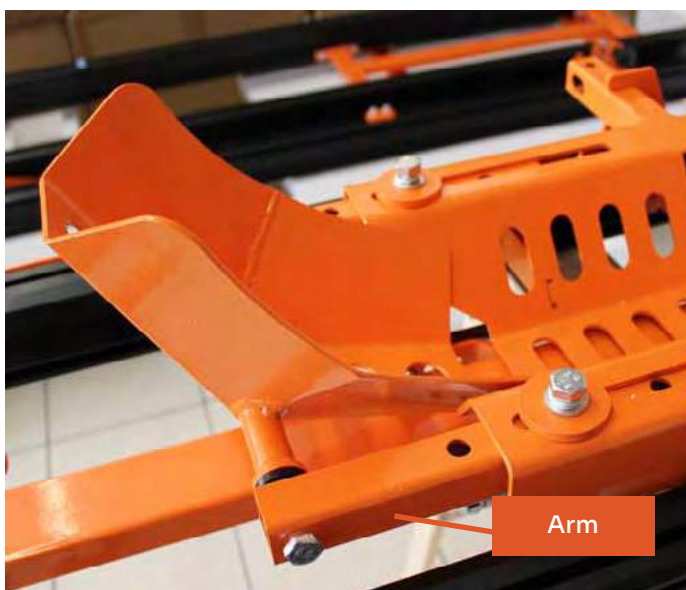
Laat de wormwielaandrijving KLOKSGEWIJS draaien totdat de riemen zich spannen. De wielkeg zal door de de balken tot hij vanzelf stopt tegen de katrolbeugel. Blijf de wormwielaandrijving draaien totdat het hefsysteem gelijk met de de oprit.



Draai de bouten van de schuifbeugels los, stel de beugel zo af dat hij tegen de wielkeggen zit en draai de bouten (aan beide zijden) vast.



Draai de bouten van de achterstoppers los, en plaats deze 120 mm van de achterkant af (u kunt dit later aanpassen). Draai de bouten nu vast. Let op de juiste manier van montage van de schommelhendel - twee platte ringen aan elke kant, en de plastic ring in het midden. Draai de bout van de hendel zo vast dat hij met de hand gedraaid kan worden. Hij heeft wat wrijving nodig, zodat hij blijft zitten waar hij zit.



Bevestig de twee flipperarmen, en vervolgens de flipper. De lange bout die door de flipper loopt, moet hard worden aangedraaid.



Bevestig de wielkeg.



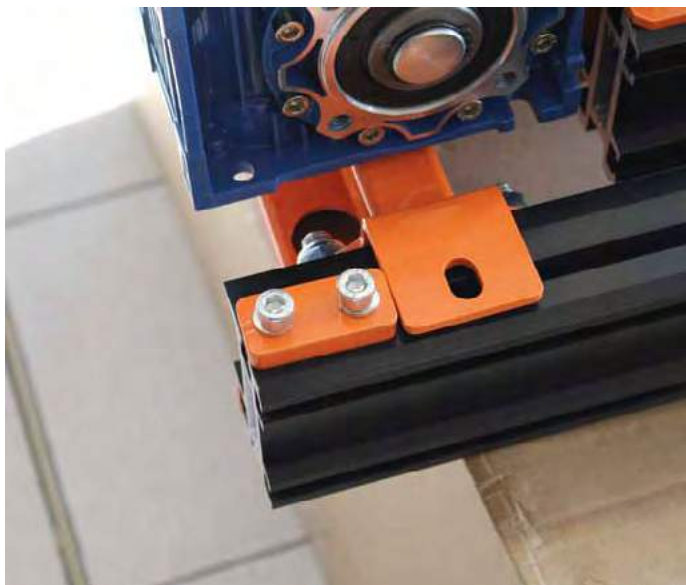
Plaats het basisframe op ongeveer 50 cm hoogte.



Plaats het schuivende frame met de twee rollers in de balken van het basisframe. Til het schuivende frame in horizontale stand, en schuif/geleid de oprijplaat door het basisframe. Kijk aan de achterkant of de rollers van het schuivende frame correct in de groef van het basisframe lopen.



Gemonteerde oprijplaat.



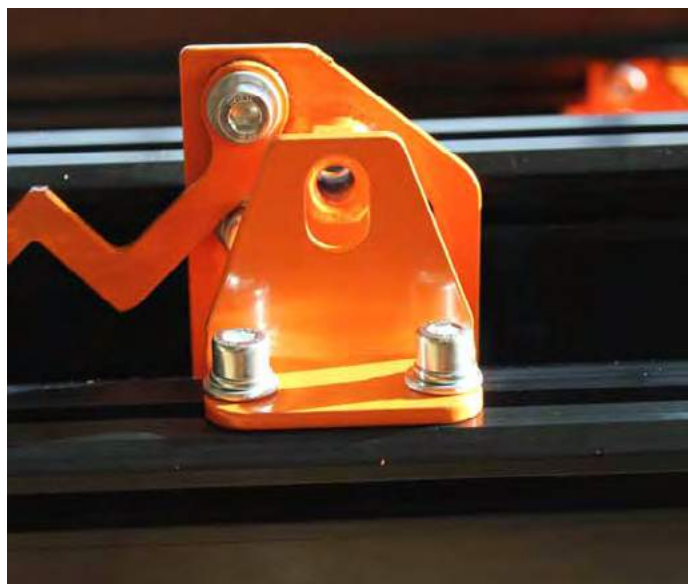
Zet de voorste stoppers vast - stevig aandraaien.



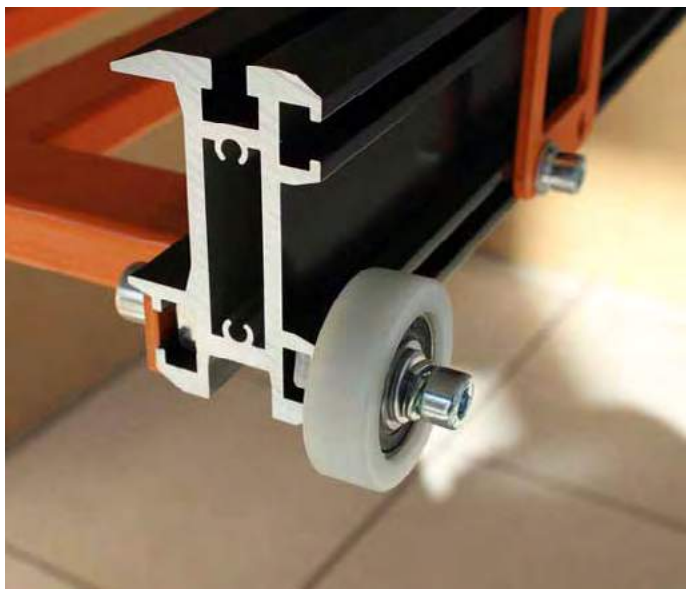
Schuif het schuivende frame naar achteren tot de rand van de draaipin van de stalen rol zichtbaar is. Houd deze daar terwijl u de achterste stoppers vastzet (zie volgende stap).



Zet de achterste stoppers vast - stevig aandraaien. Zorg ervoor dat de rollers er niet uit kunnen glijden. Alleen de rand van de stalen rolas mag zichtbaar zijn.



Lijn de veiligheidsbeugels uit met de moer in de hengelbeugels en draai de bouten vast. Zet de borgknop vast en herhaal dit aan de andere kant.



Schuif de achterste rollers met de vierkante moeren door de groeven en draai de bouten vast. Laat de gehele oprijplaat een paar keer draaien om te controleren of hij goed werkt.